

CANADA

Wagoneer L/Grand Wagoneer L 2024

FICHE TECHNIQUE

Les renseignements contenus dans la présente fiche technique sont basés sur les informations techniques les plus récentes disponibles au moment de la publication.

Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres (po), sauf indication contraire.

Toutes les dimensions sont mesurées à vide avec les pneus et les roues de série.

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

Type de véhicule	Véhicule utilitaire sport quatre portes
Usine de montage	Usine de montage de camions de Warren, Michigan, États-Unis
Classe de véhicule EPA	Véhicule polyvalent
Date de lancement	deuxième semestre 2022 comme modèle 2023

CARROSSERIE ET CHÂSSIS

Disposition	Moteur avant, quatre roues motrices
Construction	Coque en acier

MOTEUR : HURRICANE BITURBO DE 3 L

Disponibilité	De série - Wagoneer L
Type et description	Six cylindres en ligne (I-6), biturbo, injection directe de carburant, essence
Cylindrée – cm ³ (po ³)	2 993 (183)
Alésage x course	84 x 90 (3,31 x 3,54)
Système de soupape	DACT, double distribution indépendante, arbres à cames tubulaires hydroformés, 24 soupapes avec soupapes d'échappement remplies de sodium, linguets à rouleaux et correcteurs de jeu hydrauliques
Direction de carburant	injection de carburant, injection directe d'essence, injecteurs centraux, une seule pompe haute pression fournissant jusqu'à 350 bars (5 075 psi) à une seule rampe d'alimentation
Construction	Bloc à jupe profonde en fonte d'aluminium avec chapeaux de palier principal en acier à boulonnage croisé, cylindres à faible frottement à alésage pulvérisé au plasma, carter d'huile en alliage d'aluminium structurel moulé sous pression, culasse en alliage d'aluminium avec chambres de combustion monopentes, vilebrequin en acier forgé et torsadé, bielles en acier forgé, pistons en alliage d'aluminium forgé avec axes de piston revêtus de carbone sous forme de diamant amorphe
Taux de compression	10.4:1
Alimentation (SAE J2723)	420 ch (313 kW) à 5 200 tr/min

Couple (SAE J2723)	(J2723) 468 lb-pi (635 N•m) à 3 500 tr/min
Régime moteur maximal	5 800 tr/min (limité électroniquement)
Exigences en matière de carburant	Intermédiaire sans plomb, indice d'octane 89 (R+M)/2 – recommandé Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 (R+M)/2 – acceptable

MOTEUR : HURRICANE BITURBO DE 3 L (SUITE)

Capacité d'huile, litres (pte) 7,1 (7,5) vidange d'huile avec filtre	
Contenance, liquide de refroidissement, L (pte) Circuit haute température : 15,7 (16,6) Circuit basse température : 2,70 (2,85)	
Remplissage d'huile en usine	Pennzoil Ultra Platinum 0W-20 GF6+ (API SP)
Contrôles des émissions	Deux convertisseurs catalytiques trifonctionnels à deux étapes attenants au moteur, quatre sondes d'oxygène chauffantes, recirculation des gaz d'échappement refroidis et éléments internes du moteur
Cotes de consommation de carburant d'ÉnerGuide (2024) en L/100 km (en ville/sur route/combinée)	14,5/10,4/12,7

Selon les cotes de consommation 2024 d'ÉnerGuide. Testées selon les méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation de carburant réelle peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. Pour obtenir des renseignements sur les cotes d'ÉnerGuide, consultez le site Web du gouvernement du Canada : www.vehicles.nrcan.gc.ca.

Usine de montage	Usine de moteurs Saltillo, Saltillo (Mexique)
------------------	---

MOTEUR : HURRICANE BITURBO DE 3 L 510

Disponibilité	De série - Grand Wagoneer L
Type et description	En ligne, refroidi par liquide
Cylindrée – cm ³ (po ³) 2 933 (183)	
Alésage x course	84 x 90 (3,31 x 3,54)
Système de soupape	DACT, double distribution indépendante, arbres à cames tubulaires hydroformés, 24 soupapes avec soupapes d'échappement remplies de sodium, linguets à rouleaux et correcteurs de jeu hydrauliques
Injection de carburant	Injection directe d'essence, injecteurs centraux, deux pompes haute pression fournissant jusqu'à 350 bars (5 075 psi) à une seule rampe d'alimentation
Construction	Bloc à jupe profonde en fonte d'aluminium avec chapeaux de palier principal en acier à boulonnage croisé, cylindres à faible frottement à alésage pulvérisé au plasma, carter d'huile en alliage d'aluminium structurel moulé sous pression, culasse en alliage d'aluminium avec chambres de combustion monopentes, vilebrequin en acier forgé et torsadé, bielles en acier forgé, pistons en alliage d'aluminium forgé avec axes de piston revêtus de carbone sous forme de diamant amorphe
Taux de compression	9.5:1

Alimentation (SAE J2723)	510 ch (375 kW) à 5 700 tr/min
Couple (SAE J2723)	(J2723) 500 lb-pi (678 N·m) à 3 500 tr/min
Régime moteur maximal	6 100 tr/min (limité électroniquement)
Exigences en matière de carburant	Super sans plomb, indice d'octane 91 (R+M)/2 – recommandé
Capacité d'huile, litres (pte) 7,1 (7,5) vidange d'huile avec filtre	
Contenance, liquide de refroidissement, L (pte)	Circuit haute température : 15,7 (16,6) Circuit basse température : 2,70 (2,85)
Remplissage d'huile en usine	Pennzoil Ultra Platinum 0W-40 API SP MS-A0921
Contrôles des émissions	Deux convertisseurs catalytiques à deux étages trifonctionnels attenants au moteur, quatre sondes d'oxygène chauffantes et caractéristiques internes du moteur ^(a)
Type d'échappement	Échappement double avec deux tuyaux arrière noirs cachés

MOTEUR : HURRICANE BITURBO DE 3 L 510 (SUITE)

Cotes de consommation de carburant d'ÉnerGuide (2024)
en L/100 km (en ville/sur route/combinée) 16,3/11,8/14,3

Usine de montage	Usine de moteurs Saltillo, Saltillo (Mexique)
------------------	---

TRANSMISSION : AUTOMATIQUE À 8 VITESSES TORQUEFLITE 8HP75 SURMULTIPLIÉES

Disponibilité	De série - Hurricane biturbo de 3 L, Hurricane biturbo 510
Description	Architecture à cinq embrayages et quatre trains planétaires. Écart entre les rapports de direction de 7,03 Commande d'arrêt/démarrage et sélecteur électronique de vitesse. Embrayage de convertisseur de couple à modulation électronique avec amortisseur de torsion sur la turbine
Rapports d'engrenages	
1st	4,71
2nd	3,14
3e	2,11
4th	1,67
5th	1,29
6th	1,00
7e	0,84
8th	0,67
Marche arrière	3,30

BOÎTE DE TRANSFERT : 1 VITESSES

Disponibilité	Livable en option - Hurricane biturbo de 3 L
Type	Une vitesse
Mode de fonctionnement	4x4 à prise constante à répartition active du couple
Avant/Arrière	Variable – Modes Automatique, Remorquage, Neige, Boue, Sable, Rochers et Sport
Rapport inférieur	Aucun

BOÎTE DE TRANSFERT : 2 VITESSES

Disponibilité	Livable en option - Hurricane biturbo de 3 L De série - Hurricane biturbo 510 de 3 L
Type	Deux vitesses à commande électronique
Modes de fonctionnement	Rapport inférieur des 4x4 (Actif), point mort, 4x4 à prise constante à répartition active du couple
Rapport inférieur	2,64
Répartition du couple, Avant/Arrière	Variable – Modes Automatique, Remorquage, Neige, Boue, Sable, Rochers et Sport

ESSIEUX

Avant	
Type différentiel	Ouvert
Disponibilité	De série sur les modèles 4x4
Diamètre de la couronne	215 (8,5)
Rapports de pont	3,55:1 - De série avec le Hurricane biturbo de 3 L 3,92:1 - Livable en option avec le Hurricane biturbo de 3 L, de série avec le Hurricane biturbo de 3 L 510
Arrière	
Type de différentiel	Différentiel autobloquant ou différentiel autobloquant électronique
Disponibilité	Différentiel autobloquant – De série avec le Hurricane biturbo de 3 L Différentiel autobloquant électronique (ELSD) - En option avec le Hurricane biturbo de 3 L, de série avec le Hurricane biturbo de 3 L 510
Diamètre de la couronne	260 (10,2)
Rapports de pont	3,55:1 - De série avec le Hurricane biturbo de 3 L 3,92:1 - Livable en option avec le Hurricane biturbo de 3 L, de série avec le Hurricane biturbo de 3 L 510

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Alternateur	240 ampères - De série avec les modèles 3 L, Hurricane biturbo et Hurricane biturbo 510
-------------	---

Batterie	Sans entretien H7 AGM 700 ADF - De série avec 3 L, Hurricane biturbo et Hurricane biturbo 510 avec Aux AGM 200 ADF
----------	---

SUSPENSION

Avant	Indépendante à bras inégaux avec bras de suspension supérieur en acier et matériau composite, bras inférieur de suspension en aluminium, fusée en aluminium, ressorts hélicoïdaux avec amortisseurs monotubes ou suspension pneumatique Quadra-Lift à amortissement semi-actif, barre antiroulis pleine ou creuse
Arrière	Suspension arrière indépendante à cinq bras, ressorts hélicoïdaux avec amortisseurs monotubes correcteurs d'assiette ou suspension pneumatique Quadra-Lift à amortissement semi-actif, barre antiroulis creuse, biellettes en fonte d'aluminium (tension, compression, angle de carrossage, pincement), et bielle à ressort en acier haute résistance

DIRECTION

Type	Direction à crémaillère à assistance électrique
Rapport total	16,0:1
Diamètre de braquage (butée à butée) (m/pi)	12,9 (42,2)

DIRECTION (SUITE)

Nombre de tours du volant (butée à butée)	2,97
---	------

FREINS

Type	Freins assistés à commande électronique (eBooster), ensemble freins antiblocage (ABS)
Disponibilité	De série
Avant	
Taille et type de rotor	Disque ventilé de 378 x 30 (14,88 x 1,18)
Dimensions et type d'étrier	Étrier à deux axes de pistons à glissière 2,24 (57)
Surface balayée cm ² (po ²)	651,5 (100,9)
Arrière	
Taille et type de rotor	Disque plein de 375 x 22 (14,76 x 0,87)
Dimensions et type d'étrier	Étrier axe simple de pistons à glissière 57 (2,24) avec EPB
Surface balayée cm ² (po ²)	511,6 (79,2)

DIMENSIONS ET CAPACITÉS

Empattement	3 303 (130,0)
-------------	---------------

Piste, Avant	1 738 (68,4)
Piste, Arrière	1 734 (68,3)
Longueur hors tout	5 759 (226,7)
Largeur hors tout (aux rétroviseurs)	2 388 (94,0)
Largeur de carrosserie	2 124 (83,6)
Hauteur totale (au niveau des barres de toit/au niveau de l'antenne)	2 023 (79,6)/1 963 (77,3)
Hauteur du plancher de chargement	864 (34,0 po) – suspension de série 811 (31,9) – suspension pneumatique
Hauteur de marchepied	578 (22,8) – suspension de série 535 (21,1) – suspension pneumatique
Garde au sol (avec pneu 275/55R20)	210 (8,3) — suspension de série 253 (10,0) – suspension pneumatique (mode 2)
Châssis (réservoir de carburant)	245 (9,6 po) — suspension de série 265 (10,4) – suspension pneumatique (mode 2)
Essieu avant	242 (9,5) – suspension de série 293 (11,5) – suspension pneumatique (mode 2)
Essieu arrière	227 (8,9) – suspension de série 278 (10,9) – suspension pneumatique (mode 2)

DIMENSIONS ET CAPACITÉS (SUITE)

Angle d'attaque (degrés)	21,5 –suspension de série 25,0 – suspension pneumatique (mode 2)
Angle de rampe (degrés)	17,8 – suspension de série 20,4 – suspension pneumatique (mode 2)
Angle de surplomb (degrés)	18,8 — suspension de série 21,3 – suspension pneumatique (mode 2)
Surface frontale m ² (pi ²)	3,46 (37,2)
Coefficient de traînée (Cx) 0,352 - Wagoneer L	0,364 - Grand Wagoneer L
Aero CdA m ² (pi ²)	1,22 (13,1) - Wagoneer L 1,26 (13,5) - Grand Wagoneer L
Capacité du réservoir de carburant, L (gal)	115,4 (30,5)

HABITACLE

Nombre de places assises	Wagoneer L De série – 2/3/3 (y compris banquette de deuxième rangée)
--------------------------	--

En option – 2/2/3 (y compris sièges baquets)

Grand Wagoneer L

De série – 2/2/3 (y compris sièges baquets)

En option – 2/3/3 (y compris banquette de deuxième rangée)

Volume de l'habitacle total pour les occupants SAE,
litres (pi³) 5 077,2(179,3) Wagoneer L/4 893,1 (172,8) Grand Wagoneer L

Avant

Dégagement à la tête	1049 (41,3) Wagoneer L/998 (39,3) Grand Wagoneer L
Dégagement aux jambes	1 040 (40,9)
Dégagement aux épaules	1 680 (66,1)
Dégagement aux hanches	1 610 (63,4)
Course des sièges	207 (8,1)
Indice de volume avant EPA, litres (pi ³)	1 832,1 (64,7) Wagoneer L/1 744,3 (61,6) Grand Wagoneer L

Volume de cargaison derrière les sièges de la première rangée
litres (pi³) 3 706,6 (130,9) Wagoneer L/3 196,9 (112,9) Grand Wagoneer L

Deuxième rangée

Dégagement à la tête	1016 (40,0) Wagoneer L/975 (38,4) Grand Wagoneer L
Dégagement aux jambes	1 085 (42,7)
Dégagement aux genoux	170 (6,7) Wagoneer L/143 (5,6) Grand Wagoneer L

HABITACLE (SUITE)

Dégagement aux épaules	1 657 (65,2)
Dégagement aux hanches	1 599 (63,0)

Indice EPA du volume de la deuxième rangée de sièges,
litres (pi³) 1 826,4 (64,5) Wagoneer L/1 752,8 (61,9) Grand Wagoneer L

Volume de chargement derrière les sièges de la deuxième rangée,
litres (pi³) 2 415,4 (85,3) Wagoneer L/2 514,5 (88,8) Grand Wagoneer L

Troisième rangée

Dégagement à la tête	992 (39,1) Wagoneer L/977 (38,5) Grand Wagoneer L
Dégagement aux jambes	930 (36,6)
Dégagement aux genoux	47 (1,9)
Dégagement aux épaules	1 635 (64,4)
Dégagement aux hanches	1 310 (51,6)

Indice EPA du volume de la troisième rangée de sièges,
litres (pi³) 1 418,6 (50,1) Wagoneer L/1 396,0 (49,3) Grand Wagoneer L

Volume de cargaison derrière les sièges de la troisième rangée
, litres (pi³) 1 192,1 (42,1) Wagoneer L/1 251,6 (44,2) Grand Wagoneer L

Volume total pour les passagers et la cargaison,
litres (pi3) 6 269,3 (221,4) Wagoneer L/6 144,7 (217,0) Grand Wagoneer L

POIDS (ESTIMATIONS), KG (LB)

EMPATTEMENT	SYSTÈME D'ENTRAÎNEMENT	MODÈLE	EN ALUMINIUM	PNBV	POIDS À VIDE ^(B)	CHARGE UTILE lb (kg) ^(C)	RÉPARTITION DU POIDS, AV/AR
4x4							
		Modèle Wagoneer L Series II Carbide	3 L	3447 (7 600)	2869 (6 326)	616 (1 360)	52/48
		Wagoneer L Series III	3 L	3538 (7 800)	2873 (6 335)	703 (1 550)	52/48
		Grand Wagoneer L Obsidian	3 L 510	3606 (7 950)	3032 (6 685)	612 (1 350)	51/49
		Grand Wagoneer L Series III	3 L 510	3606 (7 950)	3040 (6 704)	603 (1 330)	51/49

(b) Le poids à vide comprend l'équipement de série et le plein des liquides (carburant, lubrifiant et liquide de refroidissement).

(c) La charge utile correspond au poids maximum admissible, y compris le conducteur, les occupants, le chargement et les options, arrondi aux 5 kg (10 lb) les plus près.

ROUES

Disponibilité	De série sur le Wagoneer L Series III
Type et matériel	Fonte d'aluminium usinée avec creux peints cristal granit soyeux, six rayons
Diamètre	20 x 9
Disponibilité	De série sur le Grand Wagoneer L Series III
Type et matériau	Aluminium poli avec creux peints feux éteints
Diamètre	22 x 9
Disponibilité	Livable en option sur le Wagoneer L Series III
Type et matériau	Aluminium poli avec creux peints noir bruit
Diamètre	22 x 9
Disponibilité	De série sur le Grand Wagoneer L Obsidian, livrables en option sur le Wagoneer L Series III
Type et matériau	Aluminium moulé poli teinté avec garnitures noirs
Diamètre	22 x 9
Disponibilité	Livable en option sur le Grand Wagoneer L Series III
Type et matériau	Fonte d'aluminium usinée avec creux peints noir bruit et garnitures en acier nano brossé
Diamètre	22 x 9
Disponibilité	De série sur le Wagoneer L Series II

Type et matériau	Aluminium moulé entièrement peint en noir brillant
Taille (po)	20 x 9

ROUES (SUITE)

Disponibilité	Livable en option sur le Wagoneer L Series II
Type et matériau	Aluminium moulé entièrement peint en noir brillant
Taille (po) 22 x 9	

PNEUS

Disponibilité	De série - Wagoneer L Series II et Wagoneer L Series III
Dimensions et type	275/55R20
Fabricant et modèle	Nexenn Roadian HTX, toutes saisons

Disponibilité	De série - Grand Wagoneer L; ensembles – attelage de remorque HD, ensemble catégorie supérieure I
Dimensions et type	275/55R20
Fabricant et modèle	Bridgestone Dueler H/L toutes saisons

Disponibilité	De série - Grand Wagoneer L Obsidian et Grand Wagoneer L Series III; ensemble – ensemble catégorie supérieure I
Dimensions et type	285/45R22XL
Fabricant et modèle	Pirelli Scorpion Verde, toutes saisons

Type de frein de stationnement	Direction assistée électrique (de série)
Freins antiblocage aux quatre roues	De série
Système électronique d'antidérapage	De série
Antipatinage toutes vitesses	De série
Assistance au freinage	De série

CAPACITÉ DE REMORQUAGE, KG (LB)

EMPATTEMENT	SYSTÈME D'ENTRAÎNEMENT	EN ALUMINIUM	RAPPORT DE PONT	POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE
-------------	------------------------	--------------	-----------------	------------------------------

4x4	3 L	3,55	2558 (5 640)
	3 L	3,92	4468 (9 850)
	3 L 510	3,92	4286 (9 450)

#